

EQUIPAMIENTO PARA SEAT 600

A los efectos oportunos, le notificamos que:

Michelin vuelve a fabricar 145 R 12 MX, la solución esperada para SEAT 600 y su mayor contribución al mundo de los clásicos en España hasta ahora. Se calcula que quedan hoy unas 10000 unidades de SEAT 600 en circulación en España y es bastante habitual verlo en cualquier estación de ITV, por lo que la noticia es sin duda importante e útil para los usuarios y conviene su divulgación entre la red de ITV, para que puedan facilitar la información al usuario, en caso de detectar defectos en los neumáticos, y así el coste de subsanación no sea tan elevado como las opciones que había hasta ahora.

Desde que los fabricantes de neumáticos dejaron de comercializar la medida 145 R 12 a mediados de los años 1990, no existía hasta ahora ningún neumático radial equivalente a la medida original 5.20-12. La mayoría de los profesionales están confundidos que 145 R 12 y 145/80 R 12 son la misma medida y montan directamente 145/80 R 12, pero en realidad es más pequeña y el usuario se lleva la sorpresa cuando no le pasan la ITV porque no es equivalente a 5.20-12.

Medida	Diámetro E.T.R.T.O.	Diferencia	Equivalente
5.20-12	558mm	0%	Original
145 R 12	542mm	2.9%	Sí
145/80 R 12	537mm	3.8%	No

Así en los últimos 20 años la única opción legal ha sido la original 5.20-12, en la que sólo hay un neumático muy difícil de encontrar y además de muy baja calidad o BFGoodrich con banda blanca a un precio muy elevado. Ahora con la reincorporación de 145 R 12 Michelin MX se resuelven todos los inconvenientes.

Además de las ventajas técnicas, el valor histórico de Michelin MX es único, pues fue uno de los neumáticos más emblemáticos de SEAT 600 y todo el mundo se acuerda de su dibujo.

Madrid a 24 de Julio de 2019

Fdo.: Antoine Sanches
Ingeniería de Producto



Michelin España Portugal, S.A.

Avd. Encuertes, 19
28760 Tres Cantos (Madrid)
Tel.: (91) 410 50 00
Fax.: (91) 410 50 10

Registro Mercantil Madrid,
Tomo 5346 general, 4477 de la sección 3ª del Libro
de Sociedades, Folio 1º, Hoja 42689
N.I.F. A-20-00357-0.